



Standartkabel	Funktion
1 gelb	Blinklicht links
2 blau	Nebelschlusslicht Anhänger
3 weiß	Masse für 1-8 (Beleuchtung)
4 grün	Blinklicht rechts
5 braun	Schlusslicht rechts
6 rot	Bremslicht
7 schwarz	Schlusslicht links
8 grau	Rückfahrleuchte
9	Dauerstrom
10	Dauerstrom (mit Spannungsüberwachung/-abschaltung)
11	Masse für Kontakt 9
12	Anhängerererkennung
13	Masse für Kontakt 10

- Anschlüsse 9, 10, 11, 13 nur bei Bedarf (z.B. Wohnwagenbetrieb)

#### Allgemeine Hinweise:

1. Steckdose mit Gummidichtung montieren
2. Kabeleingang (Schlauch) in die Dichtung schieben, auf festen Sitz achten, mit geeignetem Dichtmittel abdichten und sichern (Kabelbinder)
3. Schwenkbare Steckdosen mit ausreichend Kabelfreiraum / Biegeradius verlegen, Kabelschlauch am Schwenkteil selbst nochmals sichern
4. Funktionsprüfung mit geeignetem Prüfgerät / Anhänger vornehmen.

## Elektrosatz 13pol

Einbauanleitung  
599008

Fahrzeuge: **US Direkt-Importe incl. Pick-Ups**

Modelle: alle, mit kombinierten Blink- und Bremsleuchten

Auch Fahrzeuge mit Check-Systemen  
Frontsteuermodul mit C2,  
**Kabelverlegung Unterflur**

Baujahre: ca. 2004-

#### Allgemeine Hinweise

**Eine Umprogrammierung des Pkw-Bordnetzes wird nicht vorgenommen, nach dem Einbau ist die Anlage sofort betriebsbereit!**

1. Elektrosatz auf Vollständigkeit prüfen
2. Beim Einbau Knickstellen oder Quetschstellen vermeiden
3. Kabel gegen Verrutschen sichern
4. Nicht in der Nähe von Auspuffanlagen / Hitzequellen verlegen
5. Durchgangsstüllen sauber abdichten / gegen Feuchtigkeitseintritt schützen
6. Änderungen bzw. abweichende Fahrzeugkonstellation bleiben dem Fahrzeughersteller vorbehalten. Sie sind von dieser Einbauanleitung (siehe Version) nicht erfasst. Updates können dann abgefragt werden.

GSK Gebr. Klos GmbH, Blumenstraße 10, 66629 Freisen-Oberkirchen

[www.esatz.de](http://www.esatz.de)

[gsk-ok@t-online.de](mailto:gsk-ok@t-online.de)

☎ 06855 1591

☎ 06855 7389

### Vorarbeiten:

1. Geeigneten Platz für die Steuergeräteeinheit im Motorraum vorzugsweise links , Steuergerät mit Doppelklebekissen belegen und erschütterungssicher befestigen
2. **Steckdosenkabelbaum** verlegen im Motorraum nach unten zum Heck des Fahrzeuges,  
Verlegung unter dem Fahrzeug mit Kabelbindern sicher gewährleisten,
  - Nähe zum Auspuff vermeiden,
  - nicht an Bremsleitungen anlegen,
  - Quetsch- und Scheuerstellen vermeiden.
3. **Steckdosenkabel** an der Steckdose gem .**Plan** anschließen:
4. **Signalanschlüsse** im Motorraum anschließen an vorhandene Zuleitungen zu den entsprechenden Beleuchtungseinheiten
5. **Hinweise:** Die Heckleuchten sind je nach Ausrüstungszustand für den europäischen Markt mit separaten Nebenschlussleuchte und/oder Rückwärtsgangleuchten versehen. Nebenschlussleuchtenzuleitung unterbrechen und anschließen, Rückwärtsgangsignal am entsprechenden Kabel, am Getriebeschalter anlegen. Gegebenenfalls kurze Direktleitung am Heck an der Leuchte separat in die Steckdose einziehen und auf PIN 8 auflegen, Hauptzuleitung grau entfällt dann, abtrennen oder neutral in der Steckdose (PIN12) auflegen

### 6. Linke Seite:

**Blinker links**                    **Esatz schwarz-weiß**    auf Blinkerimpuls  
Frontblinker/Seitenblinker/Spiegelblinker auflegen

**Schlussleuchte links**   **Esatz schwarz-grau** auf Signal Licht  
**Standlicht** oder Positionsluchte links

**Schlussleuchte rechts**            Esatz grau-rot auf Signal Licht  
**Standlicht** oder **Positionsluchte rechts**

**ggfls. koppeln mit links (Unter Verzicht auf Parklichtschaltung im Anhänger)**

**Bremse**                                    **Esatz schwarz-rot** auf Signal Bremse auflegen  
Kabel rot-schwarz in den Innenraum zum Bremspedal ziehen

**Tipps und Tricks:** Kabel für C2-Leuchte blau und rot mit einziehen

**Masse**                                    **Öse, Esatz braun** an geeignetem Punkt im Motorraum

**Nebenschlussleuchte:**   **Esatz blau, blau-weiß**  
**Schaltleitung der NSL unterbrechen.**

**Esatz blau auf kommende Leitung anlegen**

**Esatz blau-weiß grau auf zur Leuchte gehende Leitung anlegen**

### 10. Rechte Seite:

**Blinker rechts**                            **Esatz schwarz-grün** auf Blinkerimpuls

**Frontblinker/Seitenblinker/Spiegelblinker** auflegen **Schlussleuchte rechts**

Esatz grau-rot auf Signal Licht

**Standlicht** oder **Positionsluchte rechts**

**ggfls. koppeln mit links (Unter Verzicht auf Parklichtschaltung im Anhänger)**  
siehe oben

### 11. Stromversorgung für das Anhängersteuermodul:

**Esatz rot** mit Sicherung an geeigneter **Stromquelle 12V** anschließen, Dauerversorgung muss gewährleistet sein!

12.      LED grün Anhängererkennung durch optische Anzeige mit Zuleitung blau und rot im Sichtbereich des Fahrers mit Bohrung 4mm anbringen  
**Kabel für C2-Leuchte blau und rot in den Innenraum verlegen (mit rot-schwarz in den Innenraum einziehen zum Bremspedal)**

### Anschlussübersicht Steuergerät

- |                            |                                                                                                                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Steckverbindung 4-fach  | rot    C2-Leuchte +<br>blau   C2-Leuchte –                                                                                                |
| 2. Steckverbindung 6-fach  | rot 2x Dauerstrom<br>braun2x    Masse                                                                                                     |
| 3. Steckverbindung 8-fach  | grau-rot    Schlussleuchte rechts<br>schwarz    Rückwärtsgang<br>schwarz-grün Blinker rechts                                              |
| 4. Steckverbindung 10-fach | blau-weiß NSL Ausgang<br>blau        NSL Eingang<br>grau-schwarz Schlussleuchte links<br>schwarz-weiß Blinker links<br>schwarz-rot Bremse |
| 5. Steckverbindung 14-fach | Steckdosenanschluss                                                                                                                       |

Funktionsprüfung mit geeignetem Prüfgerät oder funktionierendem Anhänger